



# MSC Schatthausen e.V.

## Kurzausschreibung



Endlauf zum D-Cup 2017 am 14. Oktober 2017

Classic-Trial-Lauf am 15. Oktober 2017

Veranstalter: MSC Schatthausen e.V., Hohenhardter Str. 35 69168 Wiesloch  
[www.msc-schatthausen.de](http://www.msc-schatthausen.de)

vorläufiger

Zeitplan: Dokumentenabnahme /  
Nennung: Sa ab 09.00 / So ab 08.00  
Technische Abnahme: Sa ab 10.00 Uhr / So ab 08.30 Uhr  
Fahrerbesprechung: Sa + So jeweils 15 Minuten vor Start  
Start 1. Motorrad: Sa, 14.10.2017: 12.00 Uhr  
Start 1. Motorrad: So, 15.10.2017: 10.00 Uhr

Startgeld: 18,00 € / Erwachsene  
9,00 € / Jugendliche bis 18 Jahre  
9,00 € / Begleiter  
bitte bei Dokumentenabnahme / Nennung in Schatthausen bar bezahlen

Klasseneinteilung:	Klasse 1	Experten	Classic (gelbe Spur)
	Klasse 2	Spezialisten	Classic (weiße Spur)
	Klasse 3	Fortgeschrittene	Classic (rote Spur)
	Klasse 4	Historik	Classic (grüne Spur)
	Klasse 5	Experten International	Twinshocker (blaue Spur)
	Klasse 6	Experten	Twinshocker (gelbe Spur)
	Klasse 7	Spezialisten	Twinshocker (weiße Spur)
	Klasse 8	Fortgeschrittene	Twinshocker (rote Spur)
	Klasse 9	Anfänger	Twinshocker (grüne Spur)
	Klasse 10		LuMo's (freie Spurwahl, s. 6.1)

Kategorien	Motorradkategorie	A	Viertakt Pre Unit	Startnummern: 101-199
	Motorradkategorie	B	Viertakt Unit	Startnummern: 201-299
	Motorradkategorie	C	Zweitakter	Startnummern: 301-399
	Motorradkategorie	D	Twinshocker	Startnummern: 401-699
	Motorradkategorie	E	LuMo's	Startnummern: 701-799



# MSC Schatthausen e.V.

## Kurzausschreibung

**Endlauf zum D-Cup 2017 am 14. Oktober 2017**

**Classic-Trial-Lauf am 15. Oktober 2017**



Fahrtleiter: Ulrich Hoffmann, Dorfstr. 5/1, 69168 Wiesloch-Schatthausen  
[msc-fahrtleiter@online.de](mailto:msc-fahrtleiter@online.de)

Techn. Abnahme: Egon Schäfer, Willi Hack

Schiedsgericht: wird zu Beginn der Veranstaltung bekannt gegeben

offizielle  
Mitteilungen/  
Siegerehrung: Clubhaus MSC / Start-Ziel      Aushang-Brett

Sektionen: 4 Runden à 8 Sektionen

Grundlagen /  
Haftung /  
Bestimmungen: Dieser Kurzausschreibung liegen die aktuellen Austragungsbedingungen der DTSG ([www.d-cup-dtsg.de](http://www.d-cup-dtsg.de)) zugrunde.  
Außerdem gilt der aktuelle Haftungsausschluss des MSC, Schatthausen.  
Die ergänzenden Wettkampfbestimmungen des MSC Schatthausen sind zwingend einzuhalten.  
Mit Abgabe der Nennung werden diese Bestimmungen verbindlich angenommen.

Schatthausen, 11.08.2017

Martin Comos  
1. Vorsitzender

Ulrich Hoffmann  
Fahrtleiter



# MSC Schatthausen e.V.

Endlauf zum D-Cup 2017 am 14. Oktober 2017  
Classic-Trial-Lauf am 15. Oktober 2017



## Ergänzende Wettkampfbestimmungen

- Das Fahrerlager ist ab Freitag, den 13.09.2016 / 12:00 Uhr geöffnet.  
Stellplätze für Wohnwagen/Wohnmobile sind neben dem MSC Gelände vorhanden. Aufgrund der eingeschränkten Platzverhältnisse bitten wir so wenig Platz wie möglich in Anspruch zu nehmen.  
Die Einteilung erfolgt vor Ort durch unseren Platzanweiser.  
Es sind ausschließlich Wohnwagen/Wohnmobile mit geschlossenen Abwasser-/Toilettensystemen erlaubt. Abwässer müssen umweltgerecht entsorgt werden. Möglichkeit besteht hierzu am Clubhaus.  
Bitte den mitgebrachten Abfall und Müll selbst entsorgen und wieder mit nach Hause nehmen.
- Waschen der Motorräder ist nicht gestattet.
- Betanken (auch Reparatur, Wartung) der Motorräder ausschließlich mit einer vorschriftsmäßigen Tankunterlage.
- Den Anweisungen der Streckenposten ist unbedingt Folge zu leisten.
- Das Befahren der Strecke ist nur den Teilnehmern und den Offiziellen des Veranstalters, sowie eingeschriebenen, die Fahrer begleitenden Helfern, gestattet.
- Der Rundkurs darf nur während des Wettbewerbes nach dem Start bis zum Eintreffen des letzten Fahrers mit Motorrädern befahren werden.
- Der Weg vor Fahrerlager und Clubhaus darf mit Motorrädern nicht befahren werden
- Im Fahrerlager ist mit Schrittgeschwindigkeit zu fahren.
- Auf den Zwischenstrecken ist verantwortungsvolles, gemäßigtes und vorausschauendes Fahren Pflicht. Auf Zuschauer und Fußgänger bitte besondere Rücksicht nehmen.
- Die Fahrtstrecke wird teilweise in beide Richtungen befahren (max. 15 km/h).
- Das MSC-Gelände grenzt unmittelbar an ein Naturschutzgebiet.  
Jedes Befahren des Geländes außerhalb der Fahrtstrecke, der Sektionen und der Absperrungen kann zum Entzug der Veranstaltungsgenehmigung führen und bewirkt außerdem den sofortigen Wertungsausschluss.
- In den Wäldern ist Rauchen und offenes Feuer strengstens untersagt.
- Plakate und Flyer dürfen nur mit Genehmigung der Veranstaltungsleitung aufgehängt/verteilt werden.
- Die oben genannten Punkte werden durch die Streckensicherung überwacht und ziehen bei Zuwiderhandlung Wertungsausschluss des Fahrers nach sich.